

[Bridgestone toetab maailma suurimal päikesesõidukite mõõduvõtul Eesti Solaride meeskonda](#)

1 year tagasi Autor: [AM](#)

Maailma juhtiv rehvi- ja kummitoodete tootja Bridgestone toetab Eesti päikeseautode arendajat Solaride oktoobris Austraalias peetaval World Solar Challenge 2023 võistlustel rehvidega.

Bridgestone'i piirkondliku kõneisiku Intars Vizbulise sõnul on World Solar Challenge osa transpordisektori jätkusuutlikkuse arendamisest: "Solaride'i sponsoreerimisega toetame ka järgmise põlvkonna insenere ja juhte, kellel on suur roll jätkusuutliku transpordi arendamisel." Bridgestone'i osalemine World Solar Challenge'il peegeldab Vizbulise sõnul ettevõtte pühendumust jätkusuutlikuma tuleviku loomisele läbi süsiniku jalajälge vähendavate tehnoloogiate arendamise.

"Võistlusel varustatakse Solaride'i meeskonna sõiduk Bridgestone'i rehvidega, mis suudavad parandada päikeseenergiaal töötava sõiduki jõudlust," ütles Vizbulis.

Bridgestone'i ENLITEN'i rehvide tehnoloogia tagab autojuhile maksimaalse ohutuse ning efektiivsuse. Lisaks võimaldab ENLITEN kohandada Bridgestone'i rehvalikut transpordisektori pideva arenguga, muutes muuhulgas ettevõtte kogu rehvaliku sobilikuks ka elektriautodele.

Solaride'i finants- ja partnerlusjuhi Karl-Tanel Paesi sõnul on Bridgestone World Solar Challenge enam kui lihtsalt võistlus. "Hullumeelsest ideest ehitada päikeseauto on saanud valdkondi ühendav haridus- ja koostööprojekt, mis keskendub tulevikutalentide toetamisele ja tehnoloogiahariduse populariseerimisele," ütles Paes, kelle sõnul jääb järgmise kümne aasta jooksul Eestis puudu 2/3 järgmise põlvkonna töötleva tööstuse inseneridest, "päikeseauto ehitamisega toob meeskond inseneeria noortele lähemale ning oleme tänulikud, et meie toetajad, sealhulgas Bridgestone, jagavad meiega samu väärtusi ja pakuvad spetsiaalseid rehve, mis aitavad meil eesmärgi saavutada."

Bridgestone'i EMIA juhatuse liige ja jätkusuutlikkuse juht Koji Takagi sõnul võimendab jätkuv toetus World Solar Challenge'ile kolme ettevõtte E8 Commitmenti põhilubadust pakkuda ühiskonnale, klientidele ja tulevastele põlvkondadele uusi lahendusi energia, ökoloogia ja tõhususe valdkonnas: "Kõik need kolm fookusvaldkonda on otseselt seotud meie keskkonnanägemistega saavutada 2050. aastaks süsinikuneutraalsus ja töötada 100% taaskasutatud ja taastuvate materjalidega, samuti edendada säästvaid rehvide tehnoloogiaid ja -lahendusi, mis hoiavad keskkonda tulevaste põlvkondade jaoks."

Bridgestone World Solar Challenge 2023 on enam kui 3000 kilomeetri pikkune päikesesõidukite suurim ja mainekaim võistlus, mis sai alguse 1987. aastal ja mida peetakse kahe aasta tagant. 2019. aastal osales võistlustel 53 meeskonda 24 riigist, hinnanguliselt jälgis toona üritust üle 25 miljoni inimese. Võistkonnad tutvustavad World Solar Challenge'il nii oma disaini kui insenerilahendusi ning võistluse eesmärk on innustada järgmise põlvkonna insenere jätkusuutlikkuse ja keskkonnateadlikkuse edendamisel.

Võistlusel osalev Solaride sündis 2020. aastal kahe Tartu Ülikooli tudengi initsiatiivist ehitada valmis Baltikumi esimene päikeseauto. Projektiga on seotud üle 300 gümnasisti, tudengi, mentori, koolitaja ja koostööpartneri.

- [Tegijad](#)
- [Uudised](#)
- [Sõidukid](#)

Pilt

