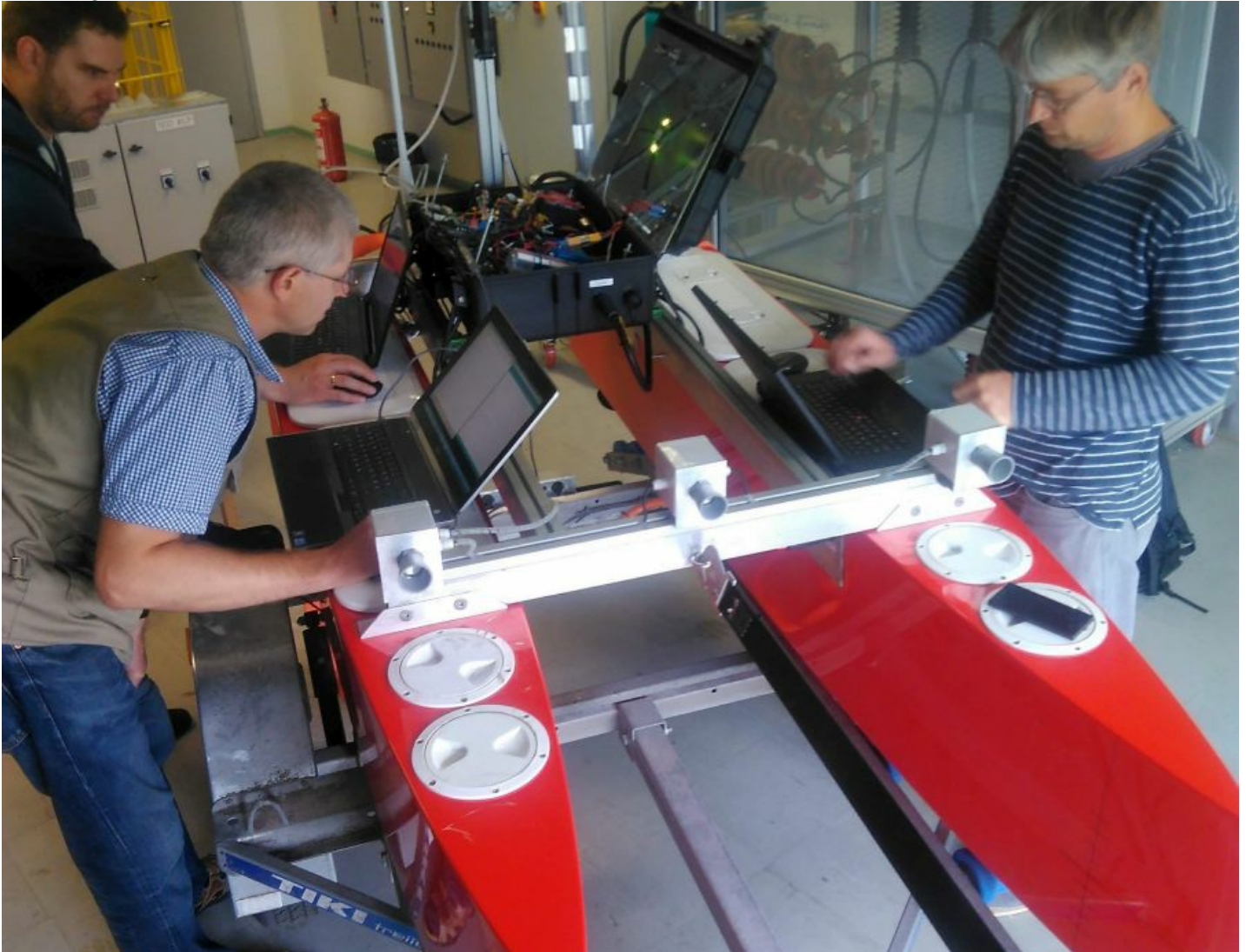


[Autonoomne robotlaev NYMO sõidab ülehommel iseseisvalt Keri saarele](#)

5 aastat tagasi Autor: [AM](#)



31. augustil ehk sel laupäeval kell 12 sõidab autonoomne robotlaev NYMO Leppneeme sadamast Keri saarele, et tähistada Keri tuletorni 300. aastapäeva. Sümboolselt viiakse Keri saarele küttepuid muinastulede öö lõkke süütamiseks.

Tormi korral siiski robot veel merele ei lähe.

Hyrles OÜ ja MEC Insenerilahendused OÜ on koostöös Tallinna Tehnikaülikooli elektroenergeetika ja mehhatroonika instituudiga tegelema selle aasta algusest autonoomse robotlaeva väljaarendamisega. Robotlaeva nimeks on NYMO.

Robotlaeva arendamiseks õnnestus meeskonnal kaasata sihtasutuse Archimedes nutika spetsialiseerumise rakendusuringud toetus. Kokku on robotplatvormi eelarve kuni 0,5 miljonit eurot.

Tallinna Tehnikaülikooli energeetikadoktor Heigo Mõlderil sõnul on NYMO universaalne ja võimekas modullaarne robotplatvorm, mis võimaldab pakivedu merel, tuvastada sadamas õlireostust, teha mereuringuid ja teisi merel sobivaid operatsioone otsese inimese sekkumiseta. „Hetkel on tegemist prototüübiga, mida mõne konkreetse ülesande jaoks on võimalik kohandada,“ lisas Mõlder.

NYMO tehnilised andmed:

pikkus	2.5	m
laius	1.1	m
kandevõime	100	kg
veeväljasurve	250	kg

süvis	0.36	m
suurim kiirus	7 / 13	sõlme / km/h
töökiirus	3 / 5,6	sõlme / km/h
autonoomsus töökiirusel	24	h
sõiduulatus	100	km
pukseerimisvõime, kuni	500	kg

- [Uudised](#)
- [Robotid](#)